



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP12561600

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	08/06/2020	20005926																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<div style="text-align: center; font-size: 2em; opacity: 0.5;"> </div>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
07/06/2022																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S054Z152																																																																								
(9) RAISON SOCIALE SARL CCPL/VL																																																																								
(3) COORDONNÉES 154 RUE PIERRE ET MARIE CURIE 54710 LUDRES Tel:03.83.25.46.21 Fax:03.83.25.34.29																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 054Z1107																																																																								
NOM ET PRÉNOM : RAGONEAU FLORENT																																																																								
SIGNATURE																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
LBZ981 (D)	25/02/2020	22/05/2014																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PORSCHE	BOXSTER S																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WP0ZZZ98ZES132121	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
981KN1201	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation étranger																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	(5) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
65508	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">641 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">828 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3%) : 0.00</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	8 %		2 %		Forces verticales :	641 daN		828 daN		Frein de service					Forces de freinage :	267 daN	253 daN	301 daN	292 daN	Forces de freinage (efficacité):	267 daN	253 daN	301 daN	292 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Taux d'efficacité global (≥58%) :	75				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3 %	-2.5 %		
					AVANT		ARRIÈRE																																																																	
				G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km) :				-1.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%) :				8 %		2 %																																																																		
Forces verticales :				641 daN		828 daN																																																																		
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :				267 daN	253 daN	301 daN	292 daN																																																																	
Forces de freinage (efficacité):				267 daN	253 daN	301 daN	292 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :				6 %																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58%) :	75																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3 %	-2.5 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								