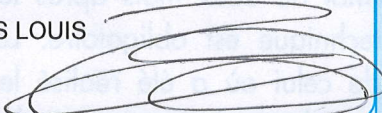




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP12768085

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	23/10/2020	20007998																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
22/10/2022																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S054Z152																																																																								
(9) RAISON SOCIALE SARL CCPL/VL																																																																								
(3) COORDONNÉES 154 RUE PIERRE ET MARIE CURIE 54710 LUDRES Tel:03.83.25.46.21 Fax:03.83.25.34.29																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 051Z1127																																																																								
NOM ET PRÉNOM : BAUVOIS LOUIS																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation SUCS981 (D) 06/08/2014 18/06/2013																																																																								
Marque Désignation commerciale PORSCHE CAYMAN S																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WP0ZZZ98ZEK181595 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie ABSENT ES																																																																								
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
20859	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">668 daN</td> <td colspan="2">842 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260 daN</td> <td>247 daN</td> <td>307 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>260 daN</td> <td>247 daN</td> <td>307 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4">74</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 37 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3%) : 0.00</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.7 %</td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	668 daN		842 daN		Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	247 daN	307 daN	311 daN	Forces de freinage (efficacité):	260 daN	247 daN	307 daN	311 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Taux d'efficacité global (≥58%) :	74				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 37 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km) :	+1.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2 %		2 %																																																																					
Forces verticales :	668 daN		842 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	260 daN	247 daN	307 daN	311 daN																																																																				
Forces de freinage (efficacité):	260 daN	247 daN	307 daN	311 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%) :	74																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 37 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7 %	-2.5 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								